

# **amladcykler.dk**

## **SENIORCYKEL**



### **SAMLEVEJLEDNING**

Læs og forstå denne vejledning inden monteringen påbegyndes. Cyklen leveres delvist samlet, og det er vigtigt, at læse manualen igennem, inden monteringen påbegyndes, så cyklen samles i den rigtige rækkefølge.

Det anbefales, at være 2 personer om at samle ladcyklen.

Vær opmærksom på, at cyklen skal efterspændes efter ca. 1 måneds brug. Sørg for at tjekke alle dele på cyklen og efterspænd alle skruer og bolte.

## Trin 1: Samling af stel, hjul og skærme

- Det anbefales at samle cyklen på et blødt underlag, der ikke ridser de lakerede dele.
- Åbn kassen og pak forsigtigt alle dele ud af kassen og plastik-indpakningen.
- Monter de fire stænger på siden af bagdelen af cyklen med de otte mellemlange bolte og skiver (se billede 1A, 1B og 1C).



Billede 1A



Billede 1B



Billede 1C

- Monter baghjulene og forhjulet (se billede 1D og 1E).

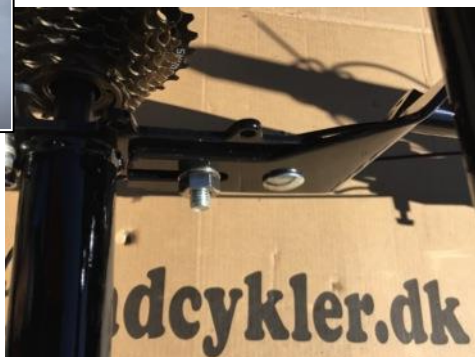


Billede 1D



Billede 1E

- Den forreste og bagerste del af stellet samles med de fire store bolte med runde hoveder og dertilhørende møtrikker, skiver og låseskiver (billede 1F og 1G).



Billede 1F



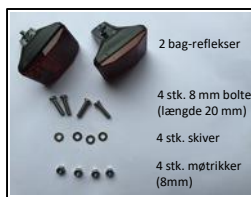
Billede 1G



- Skærmholderne til bagskærmene (billede 1H) og bagskærmene (billede 1I) monteres.
- Forskærmen monteres med bøjlen (billede 1J) og den lange bolt (billede 1K)



Billede 1H



Billede 1I



Billede 1J



Billede 1K

## Trin 2: Samling af pedalarmer, pedaler, geararm, kæde og kædeskærm

- Magnet-ringen monteres på indersiden af klingens, således at de små tapper holder magnet-ringen på plads (se billede 2A).
- Klingens monteres på højre side og pedalarmerne på venstre side (se billede 2B) og beskyttelsespladerne sættes på (se billede 2C).



Billede 2A



Billede 2B



Billede 2C

- Pedalerne monteres (se billede 2D)
- Gearskifteren monteres på bagakslen (billede 2E og 2F)



**Billede 2D**



**Billede 2E**



**Billede 2F**

- Kæden føres igennem tandhjulene på gearskifteren, gearet og rundt om klingen – og samles med en tang (se billede 2G og 2H)

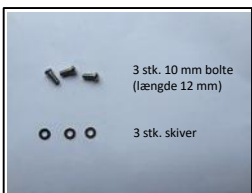


**Billede 2G**



**Billede 2H**

- Kædeskærmen monteres (se billede 2I og 2J)



**Billede 2I**



**Billede 2J**



### Trin 3: Montering af sadel, styr og kabler

- Sadelpind og sadel monteres (se billede 3A og 3B)



Billede 3A



Billede 3B

- Monter styret (se billede 3C og 3D) og spænd unbraco skruerne der spænder styret på styr-pinden. Spænd alle bremse- og gear-håndtag fast på styret og monter display til el-motor og ringeklokke (se billede 3E). Beskyttelses-folien tages af displayet.



Billede 3C



Billede 3D



Billede 3E

- Gear-wiren føres igennem gearkablet (se billede 3F og 3G) og monter gearkablet på geararmen (se billede 3H).



Billede 3F



Billede 3G



Billede 3H

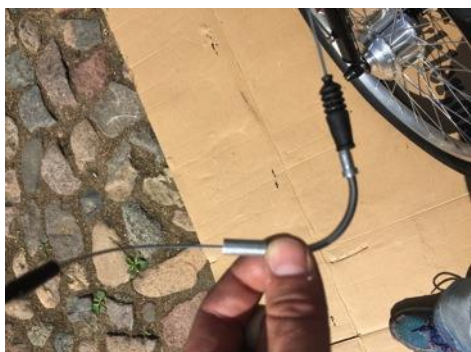
- De to bremsekabler monteres i bremsehåndtagene (se billede 3I og 3J).
- Det ene kabel føres ned til V-bremserne på forhjulet og monteres som vist på billede 3K og 3L. Inden monteringen af kablet i V-bremserne, justeres bremseklodserne således at de rammer fælgen lige på og fjederstyrken på de to bremsearme justeres ved hjælp af de to små stjerneskruer på siden af bremsearmene, således at de fjedrer lige meget.
- Det andet kabel monteres på skivebremsen på bagakslen, som vist på billede 3M. Det kan være nødvendigt at justere og skivebremsens position på bagakslen en smule og stramme unbraco-skruen, som den er spændt fast med.



Billede 3I



Billede 3J



Billede 3K



Billede 3L



Billede 3M

- Stikket til el-motoren sættes sammen (se billede 3N og 3O) og kablet sættes fast til forgafelen med to strips (se billede 3P).



Billede 3N



Billede 3O



Billede 3P



## Trin 4: Montering af kurv, reflekser og kabelholdere

- Kurven samles med klemmerne og en tang og monteres mellem baghjulene (se billede 4A, 4B og 4C)



Billede 4A



Billede 4B



Billede 4C

- Hjulreflekserne monteres (se billede 4D)
- Kabelholderne monteres (se billede 4E)



Billede 4D



Billede 4E

- Det sikres at de bevægelige dele på bagakslen (skivebremsen og gearet) er strammet – tjek unbraco-boltene (se billede 4F)



Billede 4F

### VIGTIGT:

- Stelnummeret står præget ind i venstre side af stellet – lige foran venstre pedal.
- Husk justering og efterspænding af alle bevægelige dele. Evt. stramning af eger gøres med en eger-spænder indtil egeren føles helt stram. Denne kan erhverves hos en almindelig cykelhandler.

GOD FORNØJELSE MED DIN NYE CYKEL...!

**amladcykler.dk**