

# amladcykler.dk

## VEDLIGEHOLDELSE AF DIN CYKEL FRA AMLADCYKLER

Det er vigtigt for din cykels levetid, at du rengør og vedligeholder din cykel jævnligt. Minimum 2 gange om året, bør du give din elcykel den helt store tur. En gang som klargøring til foråret og sommeren og en gang som klargøring til efteråret og vinteren. I samme forbindelse bør du lade din autoriserede forhandler udføre et service tjek på cyklen.

Mellem de to store ture, bør du ofte holde øje med at din cykel altid har luft nok i dækkene (se max. dæktryk på siden af dækket) og kontrollere at dine bremses virker som de skal, de skal bremse effektivt og hurtigt. Liges må cyklen ikke dreje undre nedbremsning.

I løbet af vinteren vil det være en rigtig god ide at sørge for at, vaske og smøre din cykel ofte. Det våde vejr og det vejsalt som benyttes, er hårdt ved din cykel.

Generelt har din cykel bedst af at stå tørt. Så parker altid din cykel under et halvtag, i en Amladcykler garage eller i en cykel kælder. Og tag altid evt. batteriet med dig indenfor, når det er muligt. Opbevar aldrig evt. batteri i længere tid i frostvejr.

Det er vigtigt for din cykels levetid, at du rengør og vedligeholder din cykel jævnligt

## VASK AF DIN CYKEL

Når du skal vaske din cykel, så benyt aldrig en højtryksrensers eller anden vand-spreder med tryk. Skyl i stedet cyklen over med en haveslange eller vandkande. Herefter kan du spraye med en rensesæbe som er beregnet til cykler, på områder som er ekstra beskidte, for eksempel på stellet omkring kæden. Benyt en blød børste eller klud for at fjerne det sidste snavs. På resten af cyklen kan en mild flydende sæbe benyttes. Sørg altid for at skylle cyklen grundigt specielt hjul og der hvor bremsene findes (fjern bremsesøv), efter brug af sæbe og andre rengøringsmidler.

Pas på med at hælde for meget vand over evt. batteri, batteriboksen, controller og elektriske dele. Benyt i stedet en hårdt opvredet klud, og tør plastikken over med denne.

Er din kæde meget beskidt, så benyt en kæderens for at fjerne gammelt olie og snavs. Sørg for at skylle kæden grundigt efter brug af kæderens.

Efter vask kan du lade cyklen stå og tørre eller benytte en bomuldsklud til at tørre cyklen efter. Vil du gøre rengøringen nem næste gang, så findes der forskellige sprays, som kan benyttes efter du har vasket cyklen. Sprayen lægger en hinde på cyklens stel, som gør det nemmere at fjerne skidt og snavs næste gang cyklen skal vaskes.

Gennem vinteren kan det være en fordel at man ofte skyller cyklen over med lunken vand. På den måde får man skyllet vejsaltet af cyklen, så denne ikke tærer på stel og sliddele. Vær dog opmærksom på at stille cyklen et frostsikkert sted, som for eksempel i en garage. Så er du sikker på at delene på cyklen, ikke fryser efter kontakten med vandet.

## SMØRING AF CYKEL

Efter du har vasket din cykel bør du altid sørge for at smøre din cykel. Kæden er det vigtigste element der skal smøres. Benyt altid en olie som er beregnet til cykelkæder. Vær ekstra grundig når du har benyttet kæderens, her er kæden blevet rensed for det beskyttende lag olie der sad på og det er derfor vigtigt at denne bliver grundigt smurt igen. Vær også opmærksom på at vælge en kædeolie som er passer til den sæson som cyklen skal køre i. I løbet af vinteren er det en god ide at smøre kæden lidt oftere. **BEMÆRK brug aldrig produktet W40 som er affedtende.**

Sjap og salt er generelt hård ved cyklens bevægelige dele. Det er derfor vigtigt at du også husker at smøre dine gear og tandhjul. Hvis du vil være sikker på at din cykel er klar til brug hele vinteren, så bør du minimum en gang om ugen smøre alle de bevægelige dele; kæde, tandhjul, bremsearme og gear.

Ønsker du at være ekstra god ved din cykel, så kan du smøre alle aluminiums-, krom- og ståledele med en syrefri vaseline. Derved kan du undgå en eventuel oxidering af metallerne.

## VEDLIGEHOLDELSE AF DIN CYKEL

Når du har vasket og smurt din cykel, så er det vigtigt at du foretager et par tjek af din cykel.

Kontroller at dæktrykket på din cykel er som det skal være. Du kan finde din cykels korrekte max. dæktryk på siden af dækket. Når cyklen er pumpet korrekt (lige under max. niveau), så kan dette være med til at du undgår punkteringer og på en evt. cykel med el er et korrekt dæktryk med til at forlænge rækkevidden på elcyklen. Har dækket revner eller er mønstret slidt, bør du udskifte dækket, køb evt. via <https://amladcykler.dk/>

Det er også vigtigt at du kontrollerer om dine bremses er effektive og at de bremses hurtigt. Har din cykel fodbremse, så skal baghjulet kortvarigt blokeres, når du laver en hård opbremsning. Din cykels håndbremse/er, skal tage godt fat når du bremses, uden at bremsegrebet bliver trykket helt i bund. Hvis dette ikke er tilfældet, er det vigtigt at du får justeret dem, således at du sikkert kan lave en nødopbremsning. Benyt evt. justeringsskrueren på selve håndbremsegrebet. I de fleste tilfælde er det bedst at lade din forhandler justere dine bremses.

Cyklens kæde må heller ikke være for løs, hvis den hænger for meget, bør man få kæden strammet op. En for slap kæde, kan resultere i at kæden hopper af.

Det er også en god ide at tjekke at lygterne virker og at alle de lovpligtige reflekser sidder på cyklen. Vinterhalvåret har mange mørke timer, og selv midt på dagen kan det være gråt og tåget. Det er vigtigt for både din egen og andre trafikanters sikkerhed at du er synlig i trafikken. Og selv om at det er sjældent at det er helt mørkt, når man cykler i sommerhalvåret, så er der stadig brug for lygter og reflekser om aftenen og natten.

En ting du selv kan ordne, er at smøre din cykellås med en låseolie, som er beregnet til vinterbrug. Hvis ikke låsen bliver smurt, kan du risikere at nøglen ikke kan dreje rundt og i værste tilfælde at nøglen derved knækker i låsen. **BEMÆRK brug aldrig produktet W40 som er affedtende.**

## RENGØRING AF EVT. BATTERILADER

Er din batterilader blevet beskidt, kan denne rengøres med en hårdt opvredet klud. Benyt aldrig stærke kemiske rengøringsmidler eller væsker som skrubber eller slider på laderens overflade. Batterilader må ALDRIG være tilsluttet strøm når du rengøre denne. Ligeledes skal den være 100% tør inden du anvender den igen.

## OPLADNING AF EVT. BATTERIET

Vær forsigtig når du sætter laderen i dit batteri og når du tager den fra. Hvis batteriladerens koblingspunkter bliver beskadiget, så vil batteriet ikke kunne lades længere. Og i nogle tilfælde vil man skulle investere i en ny lader, køb evt. via [www.amladcykler.dk](http://www.amladcykler.dk)

På de fleste batterilader er der et han et stik der føres ind i en tilsvarende huns stik i batteriet. Sørg altid for at disse to er lige ud for hinanden, inden du presser lader stikket ind i batteriet. Er du i tvivl kan du altid få din forhandler til at vise dig hvordan du skal gøre.

Oplad altid dit batteri ved stuetemperatur. Når du skal oplade dit batteri i vinterhalvåret, er det vigtigt først at sætte batteriet i laderen når batteriet har opnået stuetemperatur. På den måde sikre man sig at eventuelt kondensvand fra temperatur skiftet er væk, således at denne ikke kan beskadige batteriet. Tænd først for kontakten i vægen når batteri og batteriladeren er tilkoblet.

Sluk altid for batteriladeren når du tager batteriet fra eller når batteriet er ladet op.

## OPBEVARING AF BATTERIET

For at opretholde levetiden på dit batteri længst muligt bør du altid opbevare dit batteri ved stuetemperatur når du ikke anvender det

Husk altid at tage dit batteriet med dig indenfor når det er frostvejr. Frostvejr ødelægger gradvist batterier.

Se og læs mere om batteriet her: <https://amladcykler.dk/wp-content/uploads/2019/07/Batteri-optimering-samt-reklamation.pdf>

## ØVRIGE GODE RÅD, FILM & MANUALER

Film m.m. se her: <https://amladcykler.dk/introduktions-videoer/>

Manualer m.m. se her: <https://amladcykler.dk/samle-og-vedligeholdelsesvejledninger/>

**GOD FORNØJELSE MED DIN AMLADCYKEL!**