

AMLADCYKLER

Ladcykel entusiaster, siden 1992

Dæk og slange type

KENDA
SINCE 1962 TIRES

Hos Amladcykler bruger vi kun mærkevare dæk og slanger fra anerkendte dæk og slange fabrikker f.eks. Kenda m.m.

Med et mærkevarer dæk sikrer vi, at kvaliteten altid er af høj og ensartede kvalitet, således så vi minimerer fejl på dæk og slanger til stort set ingen, samt reducerer mulige punkteringer pga. produktionsfejl.

I forhold til slangen, så anvender vi typen med mekanisk **autoventil**, da dette sikrer, at der ingen luft løber retur ud af ventilen, som med andre typer med gummidele.



Hos Amladcykler anvender vi to typer af dæk:



Almindelig dæk



Antipuncture "punkteringshæmmende"

AMLADCYKLER

Ladcykel entusiaster, siden 1992

Antipuncture "punkteringshæmmende" betyder ikke at et cykeldæk er punkteringsfrit, men det betyder, at cykeldækket har en ekstra beskyttelse (se illustreret ovenfor), som besværliggør indtrængen i cykeldækket. Ofte reduceres antal punkteringer med 80-90%.

Som fagfolk bruger vi derfor oftest termen Antipuncture dæk "punkteringshæmmende", men i folkemunde anvendes "punkteringsfridæk", selvom dette egentligt ikke er faktisk korrekt.

Kan et Antipuncture dæk "punkteringshæmmende"

Antipuncture dæk "punkteringshæmmende" er et rigtigt godt valg, hvis man vil undgå punkteringer, Således reducerer valg af denne dæk type punktering med ca. 80-90%, men desværre punkterer disse dæk også. Ofte skal der dog stor og skarpe objekter til, idet mindre objekter fanges af den ekstra beskyttelse i dækket.

Hvordan undgår man punkteringer

Her er et par gode råd

- Hold altid din cykel ordentlig pumpet (check psi tryk niveau på siden af dækket, men som udgangspunkt er det korrekte 65 psi på vores El ladcykel/El long John/Ladcykel og 45 psi på vores El handicapcykel
- Brug altid den rigtig pumpe type – som skal bruges til auto-ventiler typen så du undgår at ødelægge ventilen.
- Gode dæk. Check at dine dæk har et godt slidlag og ikke ser gamle og sprækkede ud.
- Købe gerne Antipuncture dæk "punkteringshæmmende", se her: <https://amladcykler.dk/produkt/punkterfri-daek/>

Er du allerede punkteret

Det er bare ærgerligt at punktere, men det er desværre en del af at have en cykel. På ladcykler/handicapcykler og Long John er sandsynligheden desværre større end på alm. cykler. Dette hænger sammen med, at man ofte kører med højere vægt og selvfølgelig, at der er 3 stk. hjul og ikke 2 stk. som på en alm. cykel.

Her er et par gode råd

- Start med at pumpe din cykel igen. Vi oplever fra tid til andet af der udøves hærværk i form af at der lukkes luft ud af slangerne
- Prøv at undersøge hvorfor du er punkteret. Kommer luften ud af ventilen, dækket(slangen), sidder der et objekt fast i dækket
- Har du en defekt slange og dæk pga. et fremmed objekt er gået igennem dækket, er det helt korrekt både at skifte slange og dæk. Dette fordi der nu er hul i dækket og at dette vil være åbent for fremmede objekter og derfor er der meget stor sandsynlighed for, at du igen vil punktere. Vi oplever fra tid til anden af brugere punkter gentagende gange på samme hjul, stor set altid er forklaringen af man ikke har skiftet dæk og slange til nye
- Nye slanger og dæk købes her: <https://amladcykler.dk/produkt-kategori/tilbehoer-reservedele/reservedele/>

Reklamationer

- Da vi anvender mærkevarer dæk og slanger ser vi stort set ingen produktionsfejl. Ligeledes checkes alle dæk og slanger på cyklerne på vores fabrik for luft udløb.
- Mener du alligevel at du har en produktionsfejl på dit dæk eller slange. Så skal du blot gøre følgende:
- Send produktet inkl.:

Amladcykler - Tlf. 71 99 77 99 - www.amladcykler.dk – info@amladcykler.dk

- Kopi af faktura
- Tydelig afsenderadressen inkl. e-mail og telefonnummer
- Beskrivelse af defekt årsag

sendes til varemodtagelsen hos:

Amladcykler,
Steen Blichers Vej 20,
DK-2000 Frederiksberg
Danmark

Eller indleveres mod forudgående aftale i et af vores showrooms.

Derefter tjekker vi skaden og vurderer om produktet skal byttes med en nyt. Vi sender en ny retur eller denne kan afhentes i et af vores showroom efter aftale.