

# Amladcykler

*Ladcykel entusiaster siden 1992*

## Justering og montering af V-bremser / Klods bremser

**Step 1:** Sæt bremsekabler i bremsehåndtaget

**Step 2:** Før bremsekablerne ned til V-bremserne.

- På el-ladcykel: Begge forbremsekabler føres gennem styret. Begge kabler føres igennem de to kabel-øjer til venstre på bag pladen og det højre bremsekabel føres igennem det ene kabel-øje nederst på bag pladen.
- På alm ladcykel: Begge forbremsekabler føres indenom den vandrette kabelholder, igennem de to kabel-øjer til venstre på bagpladen og det højre bremsekabel føres igennem det ene kabel-øje nederst på bagpladen.

**Step 3:** Sørg for at bremseklodserne sidder lige ind mod fælgen.

**Step 4:** Stram skruerne på siden af bremsearmen og juster stjerneskrueene på siden af bremsearmene, så de to bremsearme har lige meget "fjeder" / er lige hårde at skubbe ind mod fælgen.

**Step 5:** Løsen umbracoskruen der skal holde kablet.

**Step 6:** Før kablet igennem kvartbuen og V-bremse holderne. Giv ½ mm slip, således at klodserne lige slipper fælgen på begge sider – spænd derefter umbracoskruen.

**Step 7:** Kontroller at for bremserne bremser lige meget => at cyklen bremser lige.

**Step 8:** Kontroller at bremsearmene på hver sin side af fælgen bevæger sig lige meget når bremsehåndtaget trækkes og at hjulet drejer frit rundt når det sættes i bevægelse.

**Step 9:** Hvis ikke, justeres skruerne (skrues ud på den arm, der bevæger sig mest) eller kablet løsnes lidt mere.

**Step 10:** Tag en prøvetur på cyklen og finjuster ved at skrue på håndskruerne ved bremsehåndtaget.

Nye klodser eller bremsearme kan evt. købes her:

[https://amladcykler.dk/?s=klodser&post\\_type=product&lang=](https://amladcykler.dk/?s=klodser&post_type=product&lang=)

Se også meget gerne denne video (på engelsk). <https://www.youtube.com/watch?v=ZjX5yGR0TnI>

## Justering af skivebremser inkl. reduktion af lyde

Skivebremser, der piver er en almindelig udfordring på alle typer cykler med og biler der er udstyret med skivebremser. Vi arbejder med en tre-trin proces, når vi får dem til service og giver kunde anbefalinger dette:

1) Sæt rammen af cyklen op på en ølkasse eller lignende, således at det ene forhjul kan dreje frit. Selve skiven renses derefter godt af med en klud med professionelbremserens (kan f.eks. købes her <https://amladcykler.dk/produkt/skivebremsrens-brunox-turbo-clean-500ml/> (vores anbefaling) eller rensbenzin.

Hold kluden med rensvæsken med tommelfinger og pegefinger på begge sider af skiven og drej hjulet rundt, således at hele skiven renses godt af. Tør efter med en tør klud. Det samme gøres på det andet hjul. Derefter prøvekøres cyklen og der laves et par hårde opbremsninger. Dette klarer >90% af tilfældene denne udfordring. Ved rensvæske kan processen evt. gentages.

2) Bremseklodserne tages af i begge sider og slibes med et fint stykke sandpapir og processen beskrevet i punkt 1 foretages efter montering.

3) I meget, meget få tilfælde kan det være nødvendigt at skifte bremseklodser. Køb evt. her: [https://amladcykler.dk/?s=klodser&post\\_type=product&lang=](https://amladcykler.dk/?s=klodser&post_type=product&lang=)