

Amladcykler

Ladcykel entusiaster siden 1992

VEDLIGEHOLEDSE AF DIN CYKEL FRA AMLADCYKLER

Det er vigtigt for din cykels levetid, at du rengør og vedligeholder din cykel jævnlgt. Minimum 2 gange om året bør du give din elcykel den helt store tur. En gang som klargøring til foråret og sommeren, og en gang som klargøring til efteråret og vinteren. I samme forbindelse bør du lade din autoriserede forhandler udføre et service tjek på cyklen.

Mellem de to store ture, bør du ofte holde øje med, at din cykel altid har luft nok i dækkene (se max. dæktryk på siden af dækket) og kontrollere at dine bremses virker som de skal, de skal bremse effektivt og hurtigt. Ligeledes må cyklen ikke dreje hverken til højre eller venstre under nedbremsning.

I løbet af vinteren vil det være en rigtig god ide at sørge for at vaske og smøre din cykel ofte. Det våde vejr og vejsalt er hårdt ved din cykel. Generelt har din cykel bedst af at stå tørt, så parker altid din cykel under et halvtag, under en Amladcykler garage eller i en cykelkælder. Og tag altid batteriet med dig indenfor, når det er muligt. Opbevar aldrig batteri i længere tid i frostvejr.

VASK AF DIN CYKEL

Når du skal vaske din cykel, så benyt aldrig en højtryksrensers eller anden vand-spreder med tryk. Skyl i stedet cyklen over med en haveslange eller vandkande. Herefter kan du spraye med en rensesvæske, som er beregnet til cykler, på områder som er ekstra beskidte, for eksempel på stellet omkring kæden. Benyt en blød børste eller klud for at fjerne det sidste snavs. På resten af cyklen kan en mild flydende sæbe benyttes. Sørg altid for at skylle cyklen grundigt - specielt hjul og der hvor bremsene findes (fjern bremsestøv) - efter brug af sæbe og andre rengøringsmidler.

Pas på med at hælde for meget vand over batteri, batteriboks, controller og elektriske dele. Benyt i stedet en hårdt opvredet klud, og tør plastikken over med denne. Er din kæde meget beskidt, så benyt en kæderens for at fjerne gammelt olie og snavs. Sørg for at skylle kæden grundigt efter brug af kæderens.

Efter vask kan du lade cyklen stå og tørre eller benytte en bomuldsklud til at tørre cyklen efter. Vil du gøre rengøringen nem næste gang, så findes der forskellige sprays, som kan benyttes efter du har vasket cyklen. Sprayen lægger en hinde på cyklens stel, som gør det nemmere at fjerne skidt og snavs næste gang cyklen skal vaskes.

Gennem vinteren kan det være en fordel, at man ofte skyller cyklen over med lunkent vand. På den måde får man skyllet vejsaltet af cyklen, så denne ikke tærer på stel og sliddele. Vær dog opmærksom på at stille cyklen et frostsikkert sted, som for eksempel i en garage. Så er du sikker på, at delene på cyklen ikke fryser efter kontakten med vandet.

SMØRING AF CYKEL

Efter du har vasket din cykel, bør du altid sørge for at smøre den. Kæden er det vigtigste element der skal smøres. Benyt altid en olie som er beregnet til cykelkæder. Vær ekstra grundig når du har benyttet kæderens, her er kæden blevet rensed for det beskyttende lag olie der sad på og det er derfor vigtigt at denne bliver grundigt smurt igen. Vær også opmærksom på at vælge en kædeolie som er passer til den sæson som cyklen skal køre i. I løbet af vinteren er det en god ide at smøre kæden lidt oftere. **BEMÆRK brug aldrig produktet WD-40 som er affedtende.**

Sjap og salt er generelt hårdt ved cyklens bevægelige dele. Det er derfor vigtigt, at du også husker at smøre dine gear og tandhjul. Hvis du vil være sikker på, at din cykel er klar til brug hele vinteren, så bør du minimum en gang om ugen smøre alle de bevægelige dele, kæde, tandhjul, bremsearme og gear. Ønsker du at være ekstra god ved din cykel, så kan du smøre alle aluminiums-, krom- og ståldele med en syrefri vaseline. Derved kan du undgå en eventuel oxidering af metallerne.

VEDLIGEHOJDELSE AF DIN CYKEL

Når du har vasket og smurt din cykel, er det vigtigt, at du foretager et par tjek af din cykel.

Kontroller at dæktrykket på din cykel er, som det skal være. Du kan finde din cykels korrekte max. dæktryk på siden af dækket. Når cyklen er pumpet korrekt (lige under max. niveau), så kan dette være med til at du undgår mange punktering og på en cykel med el er et korrekt dæktryk med til at forlænge rækkevidden på elcyklen. Har dækket revner eller er mønstret slidt, bør du udskifte dækket som kan købes via <https://amladcykler.dk/>

Det er også vigtigt, at du kontrollerer om dine bremses er effektive, samt at de bremses hurtigt. Har din cykel fodbremse, så skal baghjulet kortvarigt blokeres, når du laver en hård opbremsning. Din cykels håndbremses skal tage godt fat når du bremses, uden at bremsegrebet bliver trykket helt i bund. Hvis dette ikke er tilfældet, er det vigtigt at du får justeret dem, så du sikkert kan lave en nødopbremsning. Benyt evt. justeringsskruerne på selve håndbremsegrebet. I de fleste tilfælde er det bedst at lade din forhandler justere dine bremses.

Cyklens kæde må heller ikke være for løs. Hvis den hænger for meget, bør man få den strammet op. En for slap kæde kan resultere i at kæden hopper af.

Det er også en god ide at tjekke, at lygterne virker, samt at alle de lovpligtige reflekser sidder på cyklen. Vinterhalvåret har mange mørke timer, og selv midt på dagen kan det være gråt og tåget. Det er vigtigt for både din egen og andre trafikanters sikkerhed, at du er synlig i trafikken. Og selv om at det er sjældent at det er helt mørkt, når man cykler i sommerhalvåret, så er der stadig brug for lygter og reflekser om aftenen og natten.

En ting du selv kan ordne er, at smøre din cykellås med en låseolie, som er beregnet til vinterbrug. Hvis ikke låsen bliver smurt, kan du risikere at nøglen ikke kan dreje rundt og i værste tilfælde at nøglen derved knækker i låsen.

BEMÆRK brug aldrig produktet WD-40 som er affedtende.

RENGØRING AF BATTERILADER

Er din batterilader blevet beskidt, kan denne rengøres med en hårdt opvredet klud. Benyt aldrig stærke kemiske rengøringsmidler eller væsker som skrubber eller slider på laderens overflade. Batterilader må ALDRIG være tilsluttet strøm, når du rengør denne. Ligeledes skal den være 100% tør, inden du anvender den igen.

OPLADNING AF BATTERIET

Vær forsigtig når du sætter laderen i dit batteri og når du tager den fra. Hvis batteriladerens koblingspunkter bliver beskadiget, så vil batteriet ikke kunne lades længere. Og i nogle tilfælde vil man skulle investere i en ny lader, som kan købes via <https://amladcykler.dk/>

På de fleste batteriladere er der et han-stik der føres ind i en tilsvarende hun-stik i batteriet. Sørg altid for at disse to er lige ud for hinanden inden du presser laderstikket ind i batteriet. Er du i tvivl, kan du altid få din forhandler til at vise dig, hvordan du skal gøre.

Oplad altid dit batteri ved stuetemperatur. Når du skal oplade dit batteri i vinterhalvåret, er det vigtigt først at sætte batteriet i laderen, når batteriet har opnået stuetemperatur. På den måde sikrer man sig at eventuelt kondensvand fra temperaturskiftet er væk, så det ikke kan beskadige batteriet. Tænd først for kontakten når batteri og batteriopladeren er tilkoblet. Sluk altid for batteriopladeren, når du tager batteriet fra, eller når batteriet er ladet op.

OPBEVARING AF BATTERIET

For at opretholde levetiden på dit batteri længst muligt bør du altid opbevare dit batteri ved stuetemperatur, når du ikke anvender det.

Husk altid at tage dit batteri med dig indenfor, når det er frostvejr. Frostvejr ødelægger gradvist batterier.

Se og læs mere om batteriet her: <https://amladcykler.dk/wp-content/uploads/2022/02/Batteri-optimering-reklamation-dk.pdf>

ØVRIGE GODE RÅD, FILM & MANUALER

Introduktions film: <https://amladcykler.dk/introduktions-videoer-amladcykler/>

Manualer, guides & vejledninger: <https://amladcykler.dk/samle-og-vedligeholdelsesvejledninger/>

GOD FORNØJELSE MED DIN AMLADCYKEL!