

amladcykler.dk

Ladcykel entusiaster siden 1992

Guide til løsning af problemer med el

- el-ladcykel/senior elcykel/el long john

De fleste elektriske problemer skyldes en enkelt løs forbindelse eller et defekt batteri. Inden fejlsøgning så check batteri for stød og brud, samt alle ledninger (følg alle ledninger med fingeren også under cyklen og bag sadlen) for synlige brud og fejl.

Gennemgå følgende step:

- 1) Check at batteriet er fuldt opladt. Tryk på batteri-level knap, mens batteriet er tændt. Batteri skal være på 100% (alle 4 batteri-indikatorlamper skal lyse). Check i øvrigt altid, at det er den originale oplader der medfulgte, som bliver anvendt til opladning.
- 2) Lås batterilåsen og tænd batteriet på knappen, der sidder på siden af batteriet.
- 3) Tænd display og check at alle ikoner er tændt.
- 4) Check at ledningen fra baghjulet (el ladcykel) / fra forhjulet (seniorcykel – 3 hjulet og long john) er korrekt monteret på den næste ledning, ca. 20 cm fra udgangen af hjulet. Træk de to sorte stik fra hinanden. Tjek at de er helt tørre. Hvis ikke de er 100% tørre, så anvend en alm. hårtørre på medium temperatur til at tørre. Sæt stikkene godt sammen igen med et hårdt pres, så pilene på ledningerne peger mod hinanden.
- 5) Check sensor ved forpedalkranken (mellem stellet og forpedalkranken). Sensoren er en sort lille boks hvor der går en ledning ind i. Check at der ikke er mere end ca. 2-3 mm fra den sorte sensor til den sorte magnetplade på modsatte side (pedalarmen med tandhjul). Tryk evt. forsigtigt på monteringsbeslaget til den sorte sensor, så afstanden bliver korrekt.
- 6) Check at den røde sensorlampe ved forpedalkranken lyser. På sensoren er en lille rød lampe. Den røde lampe skal skiftevis være tændt og slukket, når du kører meget stille rundt med pedalarmen. Check gerne når det er mørkt (aften), da lampen er meget lille.
- 7) Check at den sorte magnetplade, som sidder overfor sensor på bagsiden af højre pedalarm, sidder korrekt monteret. Den skal sidde i midten. De 3 stk. små plastik monteringsarme må desuden ikke være knækket. Magnetpladen skal sidde fast når du kører rundt. Tjek at den kører ovalt rundt når du kører.
- 8) Check at der ikke er nogle løse forbindelser ved controlleren. Fjern først batteriet.
El ladcykel/El long john: Afmonter de 4 stk. skruer der sidder under det sorte plastik dække på batterikassen, mod sadlen. Seniorcykel (3 hjulet): Afmonter de 4 stk. bolte der sidder under den sorte metalkasse under batteriet. Controlleren, stor grå aluminiumsboks, kan nu ses tydeligt. Afmonter stille og roligt en ledning ad gangen og sæt den derefter på igen, inden der gæes videre til næste ledning. Når du påsætter det sorte plastik/stål dæksel igen, så pas på at der ikke sidder ledninger i klemme. (Ledningsdiagram kan i øvrigt ses på sidste side i displayinstruktion på engelsk)

Tip fra mekanikeren: Test også meget gerne om "Walk-assist" funktionen (kun 9-pins modeller fra ca. 2015 og frem) virker. Tænd systemet og hold "pil op" nede konstant i ca. 5 sekunder. Motoren skal derefter aktivere automatisk. Hvis motoren kører, så er problemet med sensoren og magnetplade.

Virker din cykel fortsat ikke, så kontakt din forhandler. Du kan med fordel trykke "SET" og "↓" knapperne samtidigt (se foto nedenfor), derefter vises en fejlkode i displayet. Oplys fejlkoden til din forhandler, som så hurtigt kan identificere fejlen.

Tryk disse to
knapper ned
samtidig for at få
vist fejlkode



Tryk disse to
knapper ned
samtidig for at få
vist fejlkode

